



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

## ZPRÁVA Z EXKURZE

### Rozvoj a zkvalitnění praktického vyučování elektrotechnických oborů CZ.1.07/1.1.00/54.0052

**Místo: Hyundai Motor Manufacturing Czech s r. o. Nošovice**

**Datum: 27. května 2015**

V automobilce Hyundai Nošovice jsme byli přivítáni v odpoledních hodinách. Na začátku exkurze nás zástupci firmy uvedli do prezentační místnosti, kde jsme byli nejprve seznámeni s organizačními pokyny a bezpečnostními pravidly exkurze. Dále jsme shlédli prezentační film o výrobě automobilů ve společnosti. Následovala prohlídka celého komplexu od lisovny plechů, přes svařovnu, lakovnu a motorárnu až po finální montáž automobilu. Moderní výroba automobilů v nás zanechala velký dojem. Mohli jsme srovnávat výrobu moderních vozů v automatizovaných provozech s výrobou krásných dnes již historických exponátů z Technického muzea TATRA Kopřivnice, které ve své době také znamenaly pokrok v automobilovém průmyslu.

#### HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH

Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s r.o. (HMMC), se sídlem v průmyslové zóně v Nošovicích, byla založena 7. 7. 2006. Tuto historicky největší zahraniční investici v České republice uzavřeli v Koreji o rok dříve zástupci České republiky, Moravskoslezského kraje, agentury CzechInvest a Hyundai Motor Group.

Výstavba závodu proběhla v rekordním čase - od vztyčení prvního pilíře v dubnu 2007 k zahájení sériové výroby uběhlo pouhých 19 měsíců. Při výstavbě byl od samého počátku kladen velký důraz na ohleduplnost vůči životnímu prostředí. Více než tisíc vzrostlých stromů, které se v areálu nacházelo, nebylo vykáceno, ale náročným způsobem přesazováno.

Jedná se o první výrobní závod Hyundai v Evropě, který odborná veřejnost právem označuje za jednu z nejmodernějších automobilek v Evropě. Všechny modely, vyráběné v závodě HMMC (Hyundai i30, Hyundai i30 kombi, Hyundai i30 třídveřový, Hyundai ix20 a Hyundai ix35), byly vyvinuty speciálně pro evropský trh v Technickém centru Hyundai v německém Rüsselsheimu a odpovídají vysokým požadavkům zdejších zákazníků na kvalitu, bezpečnost a atraktivní design.

Spuštěním 3. směny v září 2011 se závod HMMC dostal na svou plnou výrobní kapacitu, tedy 300.000 aut ročně, kterou naplnil poprvé v roce 2012 (303.035 aut), potvrdil v roce 2013 (303.460 aut) i v roce 2014 (307.450). Výrobní plán na rok 2015 byl navýšen na 330.000 aut ročně. Kromě výroby automobilů se v areálu nachází také hala na výrobu převodovek, která pokrývá potřeby nejen našeho závodu, ale také sesterského závodu Kia v Žilíně na Slovensku a Hyundai Motor Manufacturing Rus v Petrohradě.



evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,  
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání  
pro konkurenceschopnost

## INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Stále platí, že nošovický závod HMMC je pracovní příležitostí pro občany České republiky a zejména pro obyvatele Moravskoslezského kraje, kteří představují 96 % všech zaměstnanců HMMC. U subdodavatelů, kteří automobilku Hyundai následovali do Moravskoslezského kraje, pracuje dalších zhruba 7.000 lidí, takže „Projekt Hyundai“ v kraji vytvořil více než 10.000 pracovních míst a významně tak přispěl ke snížení nezaměstnanosti.

Rozloha	200 ha
Celková investice	1,12 mld. EU
Počet zaměstnanců	3.400
Podíl občanů ČR	96 %
poměr muži / ženy	82 % / 18 %
Výrobní kapacita	330.000 aut ročně